

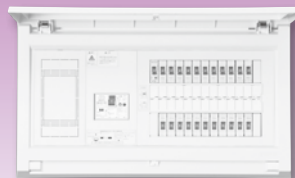


単3 主幹	単3中性線欠相保護付漏電遮断器		
	40A, 50A	GBU-53-1HEC	
	60A	GBU-63-1HEC	
	75A	GBU-73-1HKC	

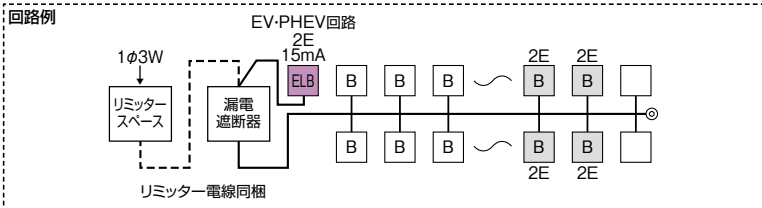
分岐	パールテクトブレーカ
	BC-1NA(2P1E20A)
	BC-2NA(2P2E20A)

色:マンセル8GY9.7/0.2

MALG - EV1



パールテクト(扉付)



分岐回路数 +予備回路数	主幹 (A)	分岐回路		パールテクト(扉付)			外形寸法(mm)			盤定格 (A)	外形 寸法 図
		2P1E	2P2E	納期 区分	ご注文品番	標準価格 (円)	タテ	ヨコ	フカサ		
14+2	40	10	4	●	MALG34142EV1	46,900	320	483	118	60	D-154 ③
	50			●	MALG35142EV1	46,900				75	
	60			●	MALG36142EV1	46,900					
	75			●	MALG37142EV1	52,800					
18+2	40	14	4	●	MALG34182EV1	51,900	320	517	118	60	D-155 ④
	50			●	MALG35182EV1	51,900				75	
	60			●	MALG36182EV1	51,900					
	75			●	MALG37182EV1	57,800					
22+2	50	16	6	●	MALG35222EV1	58,900	320	551	118	60	D-155 ⑤
	60			●	MALG36222EV1	58,900				75	
	75			●	MALG37222EV1	64,800					
26+2	50	20	6	●	MALG35262EV1	66,900	320	619	118	60	D-155 ⑥
	60			●	MALG36262EV1	66,900				75	
	75			●	MALG37262EV1	72,900					
30+2	60	24	6	●	MALG36302EV1	75,800	320	619	118	60	D-155 ⑥
	75			●	MALG37302EV1	81,800				75	
34+2	60	28	6	●	MALG36342EV1	82,600	320	687	118	60	D-156 ⑦
	75			●	MALG37342EV1	88,700				75	

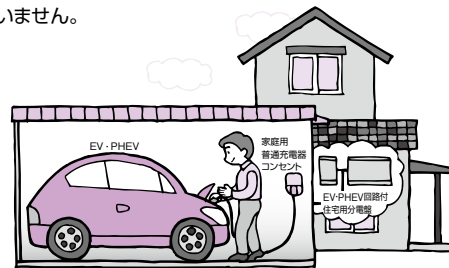
- 上記以外の商品は、別途お問い合わせください。
- EV・PHEV回路用漏電遮断器(GBC-2NA 2P2E20A 15mA)は、1次送りです。分岐回路数には含んでいません。
- EV・PHEV回路用漏電遮断器は、2次送りのタイプも製作可能です。

EV・PHEV普通充電に対応した専用回路を標準装備!

専用回路に漏電遮断器を組み込み済みです。

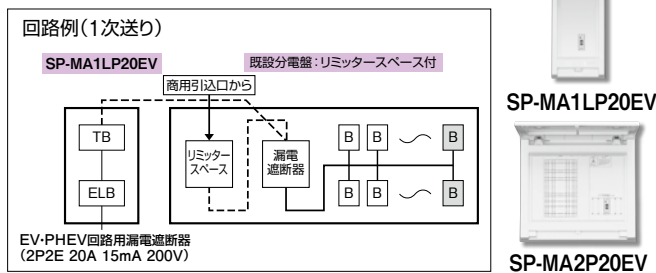
リミッタースペース付の場合、EV・PHEV回路用漏電遮断器は主幹1次送りとなります。

GBC-2NA
2P2E 20A
15mA 200V



EV・PHEV普通充電回路用増設ユニットボックス(屋内専用)

既設の住宅用分電盤への追加・増設にご使用ください。



ご注文品番	標準価格 (円)	外形寸法(mm)		
		タテ	ヨコ	フカサ
SPMA1LP20EV	15,300	320	160	118
SPMA2P20EV	17,800	320	347	118

EV・PHEV普通充電回路では、連続して大きな容量の電流が流れるため、200Vの専用回路が必要です。

出典:一般社団法人日本配線システム工業会 技術資料
JWD-T33 EV普通充電用電気設備の施工ガイドライン(第2版)から抜粋

4-1.分岐回路と適用遮断器

回路電圧	分岐回路の種類	適用遮断器
単相200V	20A配線用遮断器分岐回路	2P2E 20A ELCB(注1) またはMCCB(注2)
	30A分岐回路	2P2E 30A ELCB(注1) またはMCCB(注2)

[凡例] ELCB:漏電遮断器 MCCB:配線用遮断器(過電流遮断器)
(注1)ELCBは高速高感度形(0.1SEC 15mA)とする。
(注2)EV充電用コンセント近傍にELCBを施設する場合は、当該分岐回路の遮断器をMCCBとして良い。

D
スタンダード
オール電化対応
発電システム対応
機能付
EV・PHEV回路付
官公庁対応
W/Mボクスの他
轟分岐ブレーカ
オフショーン
資料
外形寸法図
リミッタースペース付
生産終了予定品
生産終了品