

掲載ページ

| 姿図 | EV・PHEV回路 | IHクッキングヒーター | エコキュート |        | 太陽光発電システム | リミッタースペースなし |
|----|-----------|-------------|--------|--------|-----------|-------------|
|    |           |             | 仕様     | ブレーカ容量 |           | 扉付          |
|    |           |             |        |        |           | D-111       |
|    |           |             | 端子台仕様  | 20A    |           | D-112       |
|    |           |             | 端子台仕様  | 20A    |           | D-113       |

EV:Electric Vehicle(エレクトリック ビークル)  
PHEV:Plug-in Hybrid Electric Vehicle(プラグイン ハイブリッド エレクトリック ビークル)

## EV・PHEV普通充電に対応した専用回路を標準装備!

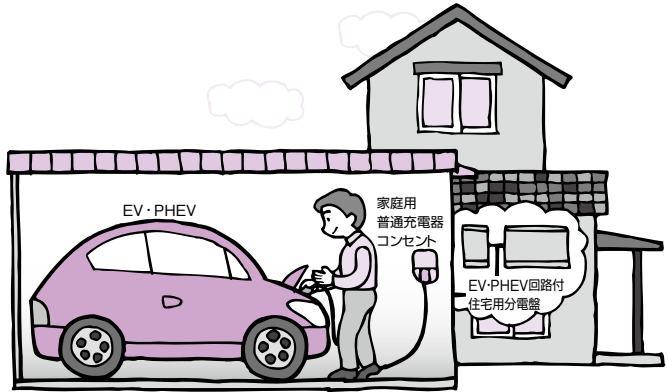
専用回路に漏電遮断器を組み込み済みです。

リミッタースペースなしの場合、EV・PHEV回路用漏電遮断器は分岐回路に組み込み主幹2次送りとなります。

GBC-2NA  
2P2E 20A  
15mA 200V



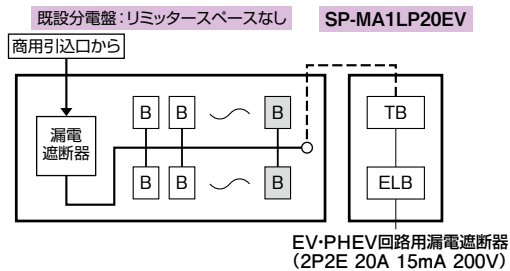
■主幹用漏電遮断器、EV・PHEV回路用漏電遮断器ともに最大動作時間は0.1秒ですので、漏電発生の際、どちらが先に動作するかは特定できません。



## EV・PHEV普通充電回路用増設ユニットボックス(屋内専用)

既設の住宅用分電盤への追加・増設にご使用ください。

回路例(2次送り)



| ご注文品番       | 標準価格(円) | 外形寸法(mm) |     |     |
|-------------|---------|----------|-----|-----|
|             |         | タテ       | ヨコ  | フカサ |
| SPMA1LP20EV | 15,300  | 320      | 160 | 118 |
| SPMA2P20EV  | 17,800  | 320      | 347 | 118 |

この価格には消費税は含まれておりません。

スタンダード

オール電化対応

発電システム対応

機能付

EV・PHEV回路付

官公庁対応

WHボックスその他

漏電分岐ブレーカ

オプション

資料

外形寸法図

リミッタースペース付  
生産終了予定品

生産終了品

EV・PHEV普通充電回路では、連続して大きな容量の電流が流れるため、200Vの専用回路が必要です。

出典:一般社団法人日本配線システム工業会 技術資料  
JWD-T33 EV普通充電用電気設備の施工ガイドライン(第2版)から抜粋

### 4-1.分岐回路と適用遮断器

表4-1

| 回路電圧   | 分岐回路の種類       | 適用遮断器                            |
|--------|---------------|----------------------------------|
| 単相200V | 20A配線用遮断器分岐回路 | 2P2E 20A ELCB(注1)<br>またはMCCB(注2) |
|        | 30A分岐回路       | 2P2E 30A ELCB(注1)<br>またはMCCB(注2) |

[凡例] ELCB:漏電遮断器 MCCB:配線用遮断器(過電流遮断器)  
(注1)ELCBは高速高感度形(0.1SEC 15mA)とする。  
(注2)EV充電用コンセント近傍にELCBを施設する場合は、当該分岐回路の遮断器をMCCBとして良い。