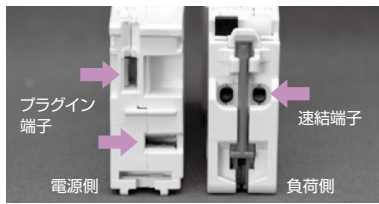
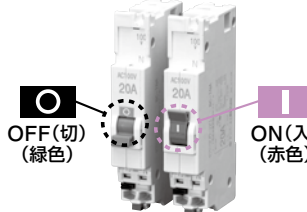


5 分岐ブレーカの端子は信頼性の高いプラグイン端子(電源側)、速結端子(負荷側)を採用!



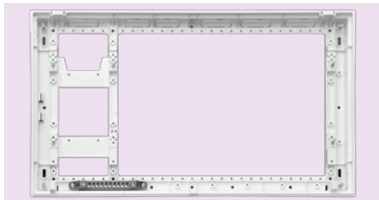
6 ブレーカのON、OFFの視認性アップ!
色分けとIEC記号の採用によりON、OFF状態をわかりやすくしました。



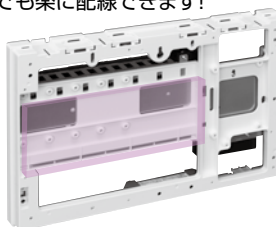
7 分岐ブレーカの極性を色で表示!
速結端子の電線解除ボタンを白と黒に分けて接続する電線の極性をわかりやすくしました。



8 分電盤の裏面全面開口!
分電盤の裏面全面を開口し、入線作業を容易にしました。



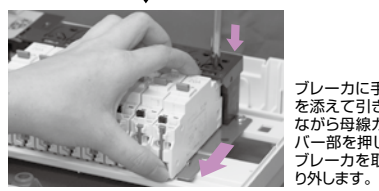
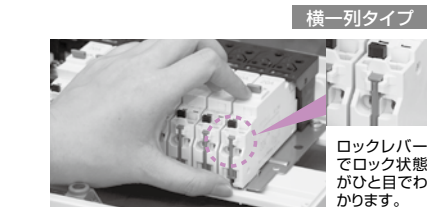
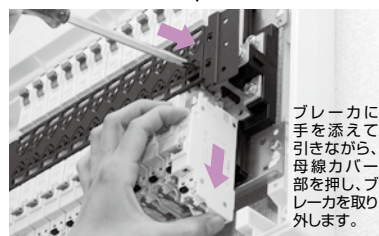
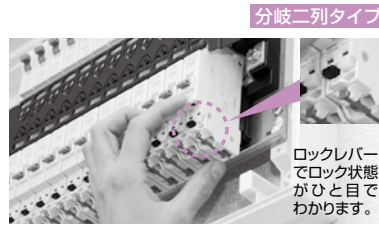
9 分岐ブレーカ裏面側にも配線スペース!
既設の曲がったり振れたりしたVVFケーブルでも楽に配線できます!



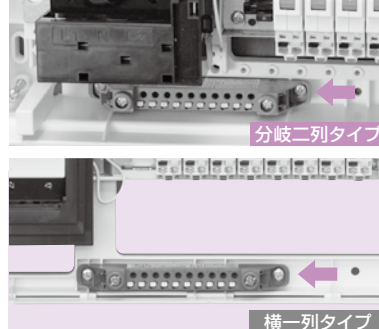
10 配線は分岐ブレーカの下側から楽に確実な作業!
ブレーカ上側への配線作業に比べて電線が見えやすいので楽な姿勢で確実に配線できます。



11 分岐ブレーカの簡単・確実な取り外し、取り付け構造の採用!
表示付のロックレバーはブレーカ表面からロック状態がひと目でわかります。また、母線カバーに分岐ブレーカワンタッチ取り外し構造を採用し分岐ブレーカを簡単に取り外しができます。



12 10連のアース中継端子を標準装備!

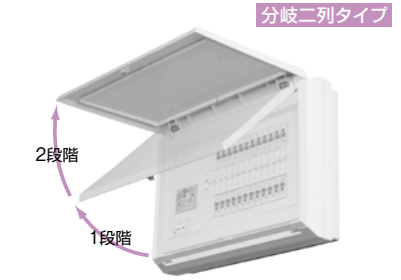


13 全分岐回路の負荷電流計測機能(工場オプション) HEMS対応

小電流計測用超小型高性能CT内蔵の分岐ブレーカを新規開発しました。



14 扉は2段階式開閉構造を採用!
ブレーカの操作を容易にしました。

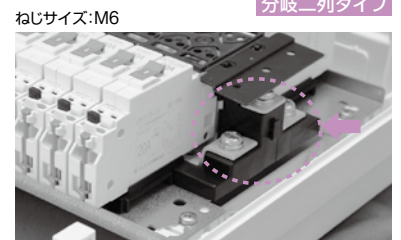


15 負荷名称はカード式ホルダー採用!

パソコンを使用してプリンタ用紙に回路名称印刷が可能です。(別途当社ホームページから専用ソフトをダウンロードしてください。)

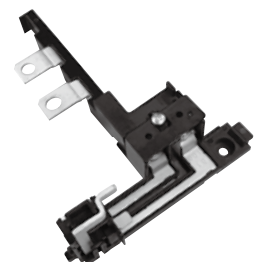


16 電源送り端子を標準装備!



17 1次送り回路用の端子台ユニット化!

1次送り回路用の端子台をプラスチック製端子台付でユニット化し、安全、確実な構造としています。



D

スタンダード

オール電化対応

発電システム対応

機能付

EV/HEV回路付

官公庁対応

WMボススその他

森分岐ブレーカ

オプション

資料

外形寸法図

生産終了予定品

生産終了品